



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КЧР)

**МИНИСТР**

Дом Правительства,  
369000 г. Черкесск, ул. Комсомольская, 23  
тел.: 8(8782)26-59-87, факс 8(8782)26-69-38

**E-mail: [reception@economykchr.ru](mailto:reception@economykchr.ru)**

**<http://www.economykchr.ru>**

ОКПО 50461367, ОГРН 1040900958780

ИНН/КПП 0901053054/091701001

28.10.2025 № 3641

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Комитета  
Народного Собрания (Парламента)  
Карачаево-Черкесской Республики  
по экономической политике,  
предпринимательству,  
цифровому развитию и туризму

А.В. Ганшину

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ ФАКТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ**

**Закона Карачаево-Черкесской Республики «Об особенностях организации  
автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности  
на территории Карачаево-Черкесской Республики»**

Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, являющееся Уполномоченным органом в сфере оценки регулирующего воздействия в Карачаево-Черкесской Республике (далее – Минэкономразвития КЧР, Уполномоченный орган), в соответствии с постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 10 августа 2022 г. № 221 «О порядке проведения органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, оценки фактического воздействия и экспертизы нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики» (далее – Постановление Правительства КЧР № 221), провело оценку фактического воздействия (далее – ОФВ) Закона Карачаево-Черкесской Республики

от 13 июня 2023 г. № 19-РЗ «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики» (далее – Закон КЧР № 19-РЗ), и сообщает следующее.

Настоящее заключение подготовлено впервые.

Разработчиком Закона является Народное Собрание (Парламент) Карачаево-Черкесской Республики.

Целями ОФВ являются:

оценка достижения целей регулирования, указанных в сводном отчете об оценке регулирующего воздействия проекта Закона КЧР № 19-РЗ;

определение и оценка фактических положительных и отрицательных последствий принятия Закона КЧР № 19-РЗ;

выявление в Законе КЧР № 19-РЗ положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности, или приводящих к возникновению необоснованных расходов для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также необоснованных расходов республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики.

## **1. Краткое описание содержания правового регулирования.**

Закон КЧР № 19-РЗ разработан в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» в связи с необходимостью законодательного регулирования требований к осуществлению и организации активных видов туризма (автотуризм, мототуризм) в Карачаево-Черкесской Республике и направлен на обеспечение безопасности туристов, экскурсантов, совершающих поездки к туристическим ресурсам в регионе.

## **2. Сведения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта Закона КЧР № 19-РЗ.**

2.1. По результатам проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта Закона Карачаево-Черкесской Республики «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности

на территории Карачаево-Черкесской Республики» (далее – законопроект) в ноябре 2021 года Уполномоченным органом выявлено, что сводный отчет по законопроекту заполнен с допущением технических ошибок и неточностей. Законопроект и сводный отчет по законопроекту направлены Уполномоченным органом на доработку в орган, осуществляющий проведение процедуры ОРВ. Указанный законопроект доработан с учетом замечаний Уполномоченного органа; по итогам доработки Уполномоченным органом подготовлено положительное заключение об ОРВ от 3 декабря 2021 г. № 3153. Данный законопроект доработан согласно таблице поправок к проекту Закона Карачаево-Черкесской Республики «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики» и изложен в новой редакции.

2.2. По результатам проведения ОРВ проекта Закона Карачаево-Черкесской Республики «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики», изложенного в новой редакции, в ноябре 2022 года Уполномоченным органом выявлено, что сводный отчет по законопроекту заполнен с нарушениями, а законопроект содержит ограничение для ведения предпринимательской и иной экономической деятельности, а также неточности, в связи с чем Уполномоченным органом подготовлено отрицательное заключение об ОРВ от 10 ноября 2022 г. № 3153. Законопроект доработан с учетом замечаний, содержащихся в отрицательном заключении об ОРВ; по итогам доработки Уполномоченным органом подготовлено положительное заключение об ОРВ от 21 января 2023 г. № 150.

2.3. В отношении проекта Закона Карачаево-Черкесской Республики «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Карачаево-Черкесской Республики в сфере профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, культуры, молодежной политики и туризма», вносившего изменения в том числе в Закон КЧР № 19-РЗ, процедура ОРВ не проводилась в связи с отсутствием в тексте проекта положений, попадающих под предметную

область ОРВ.

### **3. Сведения о результатах проведения публичных обсуждений в отношении отчета об ОФВ и текста Закона КЧР № 19-РЗ.**

Уполномоченным органом проведены публичные обсуждения отчета об ОФВ и текста Закона КЧР № 19-РЗ в период с 25 августа по 19 сентября 2025 г.

Информация о проведении ОФВ Закона КЧР № 19-РЗ размещена Уполномоченным органом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Уполномоченного органа по адресу: <https://economykchr.ru> в папке «ОФВ действующих НПА на второе полугодие 2025 года» подраздела «ОФВ действующих НПА» раздела «Оценка регулирующего воздействия», на типовом региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов органов власти по адресу: <http://orv.kchgov.ru>, ID процедуры: 02/04/08-25/00012743, а также в официальных аккаунтах Минэкономразвития КЧР в социальных сетях.

Уведомления о проведении публичных обсуждений в отношении отчета об ОФВ и текста Закона КЧР № 19-РЗ были направлены:

- Президенту Регионального объединения работодателей «Союз промышленников, предпринимателей и работодателей Карачаево-Черкесии»;
- Президенту Торгово-промышленной палаты Карачаево-Черкесской Республики»;
- Председателю Карачаево-Черкесского Республиканского отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Председателю Карачаево-Черкесского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Директору автономной некоммерческой организации «Центр «Мой бизнес» Карачаево-Черкесской Республики».

По результатам проведения публичных обсуждений отчета об ОФВ и текста Закона КЧР № 19-РЗ замечаний и предложений не поступило.

#### **4. Оценка достижения целей регулирования, заявленных при подготовке проекта Закона КЧР № 19-РЗ.**

Целью правового регулирования, заявленной при подготовке законопроекта, является обеспечение безопасности туристов (экскурсантов) при организации автотуризма и мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности. Индикаторы достижения целей установленного регулирования не установлены.

Для реализации установленной цели Законом КЧР № 19-РЗ определены требования к обустройству и паспортизации маршрутов повышенной опасности, к ведению учета маршрутов повышенной опасности в Карачаево-Черкесской Республики, к безопасным условиям перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности. По данным Министерства туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики, с момента вступления в силу Закона КЧР № 19-РЗ заявки на обустройство и паспортизацию маршрутов повышенной опасности от потенциальных организаторов автотуризма и мототуризма на маршрутах повышенной опасности в Министерство туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики не поступали, в связи с чем невозможно оценить эффективность достижения заявленных целей регулирования.

#### **5. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий принятия Закона КЧР № 19-РЗ.**

Ввиду отсутствия практики фактического применения положений Закона КЧР № 19-РЗ невозможно провести анализ фактических положительных и отрицательных последствиях его принятия.

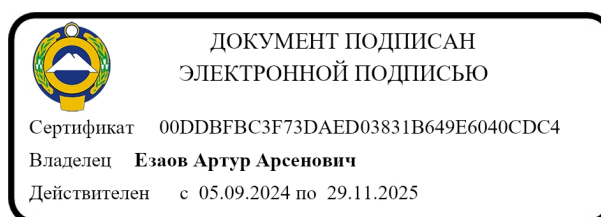
#### **6. Выявление в Законе КЧР № 19-РЗ положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности, или приводящих к возникновению необоснованных расходов для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.**

При подготовке отчета об ОФВ Закона КЧР № 19-РЗ выявлены издержки организаторов авто- и мототуризма на выполнение требований указанного закона. Так, организатор авто- и мототуризма несет расходы на обустройство маршрута

повышенной опасности (при изъявлении желания по разработке и обустройству такого маршрута). Обустройство маршрута повышенной опасности осуществляется в соответствии с Порядком разработки и утверждения паспорта маршрута повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики, утвержденным Приказом Министерства туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики от 20 ноября 2023 г. № 63 (расчеты приведены в приложении к настоящему заключению).

По результатам исследования Закона КЧР № 19-РЗ Уполномоченным органом сделан вывод, что исследуемый закон не содержит положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности, положений, которые вводят избыточные административные и иные ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют их введению, положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также необоснованных расходов республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.



А.А. Езаов

## **Расчет издержек**

### **Выявленное требование:**

Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности (далее – маршрут) осуществляются подведомственными уполномоченному исполнительному органу Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики организациями, организаторами автотуризма, мототуризма либо иными юридическими лицами, заинтересованными в развитии туристской индустрии (далее – лица, осуществляющие обустройство и паспортизацию маршрутов) в соответствии с порядком по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, и предоставляются в уполномоченный исполнительный орган Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики (далее – Минтуризма КЧР) для включения в Перечень официальных туристских маршрутов Карачаево-Черкесской Республики (статья 3 Закона КЧР № 19-РЗ).

При обустройстве маршрута лицо, осуществляющее обустройство и паспортизацию маршрутов, должно оформить разрешение на размещение объектов (пункт 2.2 Порядка разработки и утверждения паспорта маршрута повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики (далее – Порядок), утвержденного Приказом Минтуризма КЧР от 20 ноября 2023 г. № 63):

в Министерстве природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики;

в Министерстве имущественных и земельных отношений Карачаево-Черкесской Республики;

в органах местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики (далее – ОМС КЧР);

с иными собственниками и/или правообладателями.

Для рассмотрения и утверждения паспорта маршрута лицом, осуществляющим обустройство и паспортизацию маршрута, подается в Минтуризм КЧР заявление на утверждение паспорта маршрута и документы (пункты 3.2 и 3.3 Порядка):

- паспорт маршрута в двух экземплярах;
- координаты маршрута на электронном носителе;
- копии учредительных документов (для юридических лиц);
- копия документа, удостоверяющего личность (для индивидуального предпринимателя);
- копии документов, подтверждающих право пользования транспортным средством (при обращении организатора авто- и мототуризма).

Указанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) лица, осуществляющего обустройство и паспортизацию маршрута.

#### **Действия, необходимые для выполнения требования:**

1. Определение маршрута и разработка его паспорта.
2. Оформление разрешения на размещение объектов для обустройства и паспортизации маршрута (далее – согласование маршрута) в исполнительных органах Карачаево-Черкесской Республики (далее – ИО КЧР) и ОМС КЧР.
3. Копирование необходимых для предоставления в Минтуризм КЧР документов.

В качестве копий документов, подтверждающих право пользования транспортным средством, Уполномоченным органом приняты следующие документы:

- договор купли-продажи транспортного средства;
  - акт приема-передачи транспортного средства;
  - паспорт транспортного средства;
  - свидетельство о регистрации транспортного средства.
4. Заверение копий документов.

5. Направление заявления и необходимых документов в Минтуризм КЧР одним из способов:

- в бумажном виде и на электронном носителе личным присутствием;
- в электронном виде посредством электронной почты (альтернативный вариант расчетов).

Расчеты проведены для юридических лиц. Разница в издержках для юридического лица и индивидуального предпринимателя при условии предоставления копий документов на бумажном носителе личным присутствием варьируется от 260,00 рублей (при копировании документов в копировальном центре) и 17,42 рублей (при самостоятельном копировании); разница обусловлена количеством страниц для копирования документов: учредительные документы юридического лица в количестве 16 страниц, документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя – 3 страницы.

Расчет транспортных издержек произведен при условии местонахождения ИО КЧР, осуществляющих согласование маршрута, в одном здании либо на расстоянии 1 км друг от друга.

#### **Данные для расчета издержек**

##### **Перечень населенных пунктов Карачаево-Черкесской Республики, являющихся отправными точками для расчета транспортных издержек**

| <b>№ п/п</b> | <b>Вид и наименование населенного пункта</b> |
|--------------|----------------------------------------------|
| 1.           | город-курорт Теберда                         |
| 2.           | село Архыз                                   |
| 3.           | поселок Загедан                              |
| 4.           | село Учкёкен                                 |

### Данные для расчетов (по видам издержек)

| № п/п                   | Показатель / действие                                                                                                                                                              | Значение показателя              | Источник сведений                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                       | 2                                                                                                                                                                                  | 3                                | 4                                                                                                                                                                                   |
| 1.                      | Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (по полному кругу организаций, включая субъекты малого предпринимательства) в январе – июне 2025 г. | 52984,50 руб.                    | Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому Федеральному округу <sup>1</sup>                                                                     |
| 2.                      | Среднемесячное рабочее время при 40-часовой рабочей неделе в 2025 г.                                                                                                               | 164,3 час.                       | Производственный календарь на 2025 г.                                                                                                                                               |
| 3.                      | Средняя стоимость часа работы работников, занятых выполнением действия                                                                                                             | 322,49 руб.                      | Расчет произведен на основе количества рабочих часов в 2025 г. при 40-часовой рабочей неделе                                                                                        |
| ТРАНСПОРТНЫЕ ИЗДЕРЖКИ   |                                                                                                                                                                                    |                                  |                                                                                                                                                                                     |
| 4.                      | Средняя потребительская цена на бензин автомобильный марки АИ-95 в июле 2025 г. по Карачаево-Черкесской Республике                                                                 | 63,61 руб. / л                   | Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому Федеральному округу <sup>2</sup>                                                                     |
| 5.                      | Расход топлива (смешанный цикл)                                                                                                                                                    | 10,2 л / 100 км<br>0,10 л / 1 км | Технические характеристики автомобиля Lada Niva Travel, сайт АО «Автоваз» <sup>3</sup>                                                                                              |
| 6.                      | Средний путь до местонахождения ИО КЧР                                                                                                                                             | 116,00 км                        | Расчет произведен с помощью сервиса Яндекс.Карты <sup>4</sup>                                                                                                                       |
| 7.                      | Средний путь до ОМС КЧР, на территории которого планируется обустройство маршрута                                                                                                  | 42,00 км                         |                                                                                                                                                                                     |
| СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕРЖКИ |                                                                                                                                                                                    |                                  |                                                                                                                                                                                     |
| 8.                      | Среднее количество страниц в необходимых для предоставления документов, в том числе:                                                                                               |                                  | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                                                                                     |
| 8.1.                    | паспорт маршрута                                                                                                                                                                   | 9 стр. / 1 экз.                  |                                                                                                                                                                                     |
| 8.2.                    | копии учредительных документов юридического лица                                                                                                                                   | 16 стр.                          |                                                                                                                                                                                     |
| 8.3.                    | копии документов, подтверждающих право пользования транспортным средством                                                                                                          | 7 стр.                           |                                                                                                                                                                                     |
| 9.                      | Стоимость копирования / печати документов в копировальном центре                                                                                                                   | 20 руб. / стр.                   | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                                                                                     |
| 10.1.                   | Средняя стоимость офисной бумаги                                                                                                                                                   | 478,37 руб. / упаковка           | Расчет на основании цен на упаковку офисной бумаги (500 листов) формата А4 плотностью 80 г/м² марки С, выборка из 4 брендов бумаги; интернет-магазин «Офисная планета» <sup>5</sup> |
| 10.2.                   |                                                                                                                                                                                    | 0,96 руб. / 1 лист               |                                                                                                                                                                                     |

<sup>1</sup> [https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Номинальная%20начисленная%20заработная%20плата%20по%20ВЭД%20за%20июнь%20%202025%20г%20\(по%20полному%20кругу%20организаций,%20МП\).pdf](https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Номинальная%20начисленная%20заработная%20плата%20по%20ВЭД%20за%20июнь%20%202025%20г%20(по%20полному%20кругу%20организаций,%20МП).pdf)

<sup>2</sup> <https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Потребит%20цены%20на%20бензин%20в%207-2025%20г.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.lada.ru/cars/new-largus/universal-cng>

<sup>4</sup> <https://yandex.ru/maps>

<sup>5</sup> <https://www.office-planet.ru/>

| 1                         | 2                                                                                                                           | 3                 | 4                                                                                                                          |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.                       | Средняя стоимость заправки картриджа                                                                                        | 487,5 руб.        | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                            |
| 12.                       | Расход чернил в картридже                                                                                                   | 0,38 руб. / стр.  | При условии использования лазерного принтера с черно-белой печатью с расходом чернил картриджа на 1300 стр.                |
| 13.                       | Стоимость самостоятельной печати / копирования документов                                                                   | 1,34 руб. / стр.  | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                            |
| 14.                       | Средняя стоимость флеш-диска                                                                                                | 533,37 руб.       | Расчет на основании цен на флеш-диски объемом 32 Гб, выборка из 4 брендов; интернет-магазин «Офисная планета» <sup>6</sup> |
| <b>ВРЕМЕННЫЕ ИЗДЕРЖКИ</b> |                                                                                                                             |                   |                                                                                                                            |
| 15.                       | Средняя скорость копирования документов                                                                                     | 0,5 мин. / 1 стр. | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                            |
| 16.                       | Средняя скорость печати документов                                                                                          | 32 стр. / 1 мин.  |                                                                                                                            |
| 17.                       | Время на завершение копий документов                                                                                        | 1 мин. / 1 стр.   |                                                                                                                            |
| 18.                       | Определение маршрута, в том числе:                                                                                          | 7,95              | Стандартные затраты рабочего времени на выполнение типовых операций (действий) по данным Минэкономразвития России          |
| 18.1.                     | сопоставление местности                                                                                                     | 0,50              |                                                                                                                            |
| 18.2.                     | определение способов передвижения по маршруту                                                                               | 0,40              |                                                                                                                            |
| 18.3.                     | принятие решения о соответствии маршрута одному из видов туристских маршрутов, требующих специального сопровождения         | 0,05              |                                                                                                                            |
| 18.4.                     | определение наличия препятствий на маршруте                                                                                 | 0,50              |                                                                                                                            |
| 18.5.                     | определение наличия препятствий на туристской тропе                                                                         | 1,00              |                                                                                                                            |
| 18.6.                     | формирование паспорта маршрута, требующего специального сопровождения (включая необходимые работы для получения информации) | 3,50              |                                                                                                                            |
| 18.7.                     | подготовка документов для согласования паспорта маршрута                                                                    | 2,00              | Собственные исследования Уполномоченного органа                                                                            |
| 19.                       | Транспортные издержки на посещение ИО КЧР                                                                                   | 2,23 чел.-час.    |                                                                                                                            |
| 20.                       | Транспортные издержки на посещение ОМС КЧР, на территории которого планируется обустройство маршрута                        | 0,84 чел.-час.    |                                                                                                                            |
| 21.                       | Время на согласование маршрута в одном ИО КЧР / ОМС КЧР                                                                     | 0,33 чел.-час.    |                                                                                                                            |
| 22.                       | Время на подачу заявления и документов в Минтуризм КЧР                                                                      | 0,67 чел.-час.    |                                                                                                                            |
| 23.                       | Направление документов электронной почтой                                                                                   | 0,20 чел.-час.    |                                                                                                                            |

<sup>6</sup> <https://www.office-planet.ru/>

### Расчет различных вариантов издержек

1. Для проведения расчета приняты следующие условия: определение маршрута повышенной опасности и разработка его паспорта, согласование маршрута в двух ИО КЧР и одном ОМС КЧР, покупка флеш-диска, копирование и печать необходимых документов в копировальном центре, заверение копий документов, предоставление документов личным присутствием в Минтуризм КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние \* расход топлива \* цена топлива \* количество поездок =  $(116,00 + 42,00 + 116,00) * 0,10 * 63,61 * 2 = 3485,83$  руб.

Сумма содержательных издержек: оплата услуг копировального центра + покупка флеш-диска + транспортные издержки =  $820,00 + 533,37 + 3485,83 = 4839,20$  руб.

Сумма временных издержек: время на определение маршрута + время в пути до ИО КЧР и обратно + время в пути до ОМС КЧР и обратно + время на согласование маршрута + время на копирование документов + время на печать документов + время на заверение копий документов + время в пути до Минтуризма КЧР и обратно + время на подачу документов в Минтуризм КЧР =  $7,95 + (2,23 + 0,84) * 2 + 0,33 * 3 + 0,19 + 0,01 + 0,38 + 2,23 * 2 + 0,67 = 20,79$  чел.-час.

**Общая сумма издержек:** средняя стоимость часа работы \* сумма временных издержек + сумма содержательных издержек =  $322,49 * 20,79 + 4839,20 = 11543,77$  руб.

2. Для проведения расчета приняты следующие условия: определение маршрута повышенной опасности и разработка его паспорта, согласование маршрута в двух ИО КЧР и одном ОМС КЧР, покупка флеш-диска, самостоятельное копирование и печать необходимых документов, заверение копий документов, предоставление документов личным присутствием в Минтуризм КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние \* расход топлива \* цена топлива \* количество поездок =  $(116,00 + 42,00 + 116,00) * 0,10 * 63,61 * 2 = 3485,83$  руб.

Сумма содержательных издержек: расходы на печать и копирование документов + покупка флеш-диска + транспортные издержки =  $54,94 + 533,37 + 3485,83 = 4074,14$  руб.

Сумма временных издержек: время на определение маршрута + время в пути до ИО КЧР и обратно + время в пути до ОМС КЧР и обратно + время на согласование маршрута + время на копирование документов + время на печать документов + время на заверение копий документов + время в пути до Минтуризма КЧР и обратно + время на подачу документов в Минтуризм КЧР =  $7,95 + (2,23 + 0,84) * 2 + 0,33 * 3 + 0,19 + 0,01 + 0,38 + 2,23 * 2 + 0,67 = 20,79$  чел.-час.

**Общая сумма издержек:** средняя стоимость часа работы \* сумма временных издержек + сумма содержательных издержек =  $322,49 * 20,79 + 4074,14 = 10778,71$  руб.

3. Для проведения расчета приняты следующие условия: определение маршрута повышенной опасности и разработка его паспорта, согласование маршрута в двух ИО КЧР и одном ОМС КЧР личным присутствием в указанных органах, направление документов электронной почтой в Минтуризм КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние \* расход топлива \* цена топлива \* количество поездок =  $(116,00 + 42,00) * 0,10 * 63,61 * 2 = 2010,08$  руб.

Сумма временных издержек: время на определение маршрута + время в пути до ИО КЧР и обратно + время в пути до ОМС КЧР и обратно + время на согласование маршрута + время на направление документов электронной почтой =  $7,95 + (2,23 + 0,84) * 2 + 0,33 * 3 + 0,20 = 15,28$  чел.-час.

**Общая сумма издержек:** средняя стоимость часа работы \* сумма временных издержек + сумма содержательных издержек =  $322,49 * 15,28 + 2010,08 = 6937,73$  руб.

4. Для проведения расчета приняты следующие условия: определение маршрута повышенной опасности и разработка его паспорта, согласование маршрута в двух ИО КЧР и одном ОМС КЧР посредством электронной почты, направление документов электронной почтой в Минтуризм КЧР.

Сумма временных издержек: время на определение маршрута + время на направление документов для согласования маршрута электронной почтой + время на направление документов электронной почтой =  $7,95 + 0,20 * 3 + 0,20 = 8,75$  чел.-час.

**Общая сумма издержек:** средняя стоимость часа работы \* сумма временных издержек =  $322,49 * 8,75 + 2010,08 = 2821,79$  руб.

#### Сравнение издержек:

| №<br>п/п | Способ предоставления заявления<br>и документов к нему | Издержки, руб. |             |
|----------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------|
|          |                                                        | Максимальные   | Минимальные |
| 1.       | Личное предоставление                                  | 11543,77       | 10778,71    |
| 3.       | Электронная почта                                      | 6937,73        | 2821,79     |